



กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

- ชื่อโครงการ : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
- ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
- ชื่อเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
- บริษัทผู้จัดทำรายงาน : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
- ที่อยู่ผู้จัดทำรายงาน : เลขที่ 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
- การนำเสนอรายงาน : รายงานฉบับเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน 2568



เสนอโดย

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

สถานที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ที่อยู่ : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6777

จัดทำโดย : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ : เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2562



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com, www.spscon.com

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 21 กับทางหลวงหมายเลข 224
(แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

วันที่ 23 มกราคม 2569

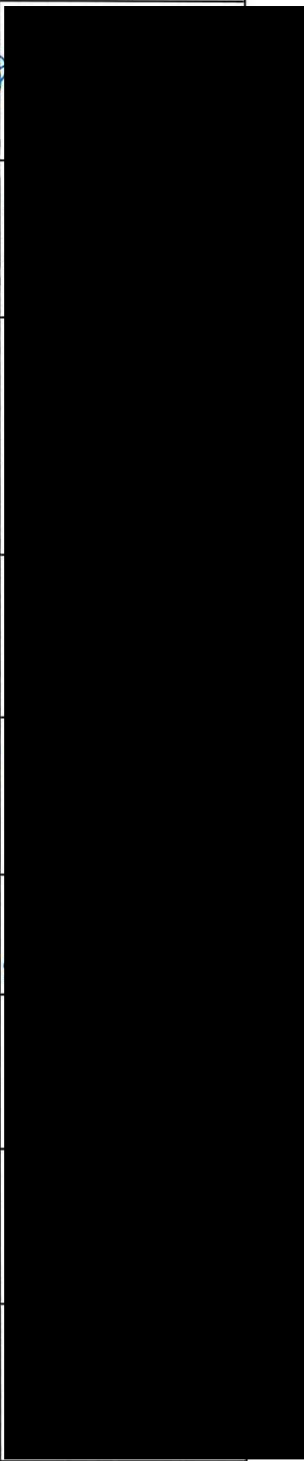
หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 21 กับทางหลวงหมายเลข 224
(แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา ตั้งอยู่ที่อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ฉบับเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน 2568 โดยมีผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม และคณะเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำ
รายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม		ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายสมชาย	ธนาวิบูลเศรษฐ	ผู้จัดการโครงการ	
นางสาวธนกร	มะลิสาร	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม	
เจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน		ตำแหน่ง	
นายวรวิทย์	เหล่าตระกูล	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวธัญชา	สุขดี	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวทันทยา	ลาสอาด	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	



(นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ)
กรรมการผู้จัดการ

บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อศึกษา และคุณสมบัติของผู้ร่วมจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 21 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน 2568

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ศึกษา	สัดส่วนผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
1. นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ วท.ม. (วิศวกรรมแหล่งน้ำ)	- ผู้จัดการโครงการ - รายละเอียดโครงการ	10	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
2. นางสาวธนกร มะลิสาร วท.บ. (ภูมิศาสตร์) วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	- ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม - เศรษฐกิจ-สังคม	10	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
3. รศ.ดร. ชวเลข วนิชเวทิน วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา เกียรตินิยมอันดับสอง) M.Eng.Sc. (Transportation & Traffic) Ph.D. (Traffic Engineering)	- วิศวกรรมทาง - การคมนาคมขนส่ง	10	คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	
4. นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- อากาศและบรรยากาศ - การคมนาคมขนส่ง	15	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
5. นายพีระ เดชอุดม วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) วศ.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	- เสียง - การระบายน้ำและ การควบคุมน้ำท่วม	15	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
6. นางสาววรารักษ์ เครื่องมั่งกร วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- คุณภาพน้ำผิวดิน - นิเวศวิทยาทางน้ำ	10	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
7. นางสาวทันทยา ลาสะอาด วท.บ. (อนามัยสิ่งแวดล้อม)	- อาชีวอนามัย - อุบัติเหตุและความปลอดภัย	10	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
8. นางสาวธนัชชา สุขดี วท.บ. (วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สิ่งแวดล้อม)	- การสาธารณสุข - สุขาภิบาล - เศรษฐกิจ-สังคม	10	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
9. นางสาวสิรินทรา รัตนชัย วท.บ. (วิทยาศาสตร์การจัดการ ลุ่มน้ำและสิ่งแวดล้อม)	- พืชในระบบนิเวศ - นิเวศวิทยาทางน้ำ	10	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	IV
สารบัญตาราง	VI
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน	1-4
1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	1-4
1.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ	1-4
1.5 ขอบเขตการศึกษา	1-5
1.5.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และรายงานที่เกี่ยวข้อง	1-7
1.5.2 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	1-7
1.5.3 การปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง	1-7
1.5.4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-8
1.5.5 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-14
1.5.6 ข้อเสนอแนะ	1-14
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	2-1
2.1 สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-1
2.1.1 รูปแบบการพัฒนาโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการที่ก่อสร้างจริง	2-13
2.1.3 การเปรียบเทียบรูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-27
2.2 สถานะโครงการ	2-33
2.3 สภาพเส้นทางโครงการในปัจจุบัน	2-33

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-3
3.2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-143
บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-5
4.2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	4-5
4.2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	4-17
4.2.3 เสียง	4-24
4.2.4 พืชในระบบนิเวศ	4-36
4.2.5 การคมนาคมขนส่ง ผู้ใช้ทาง และผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย	4-42
4.2.6 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	4-85
4.2.7 เศรษฐกิจสังคม	4-93
บทที่ 5 สรุปผลของการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ	5-1
5.1 สรุปผลการดำเนินงานของโครงการ	5-1
5.1.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.1.2 สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	5-3
5.1.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	5-4
5.2 ข้อเสนอแนะ	5-4
5.3 แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป	5-4

เอกสารอ้างอิง

.....

สารบัญภาคผนวก

หน้า

ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบที่มีต่อโครงการ

ภาคผนวก ข เอกสารต่างๆที่เป็นหลักฐานประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

ข(1) เอกสารการประสานงานสำรวจไม่ในเขตทาง

ข(2) รายงานประชุมปัญหาความปลอดภัย-จัดการจราจร

ข(3) หนังสือประสานงานประปรือย้ายสาธารณูปโภค

ข(4) รายงานการประชุมยกเลิกสะพานลอย กม.53+453

ข(5) หนังสือไม่ยินยอมการติดตั้งกำแพงกันเสียง

ภาคผนวก ค หนังสือรับรองผลการวิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานราชการ

ภาคผนวก ง ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ง(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

ง(2) ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ

ง(3) ผลการตรวจวัดคุณภาพเสียง

ง(4) ตารางสรุปการสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจ - สังคม

.....

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.1-1	แสดงโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ในเขตพื้นที่ จังหวัดนครราชสีมา	1-2
1.1-2	แสดงแนวเส้นทาง ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา	1-3
1.4-1	แสดงแนวขอบเขตพื้นที่ศึกษาการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	1-6
1.5-1	แสดงสถานีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแนวเส้นทางโครงการ	1-10
2.1.1.1-1	แสดงรูปสะพานข้ามทางแยกระดับ 2	2-1
2.1.1.1-2	แสดงรูปสะพานข้ามทางแยกระดับ 3	2-2
2.1.1.2-1	แสดงรูปตัดถนนโครงการทางหลวงหมายเลข 24 (ช่วง อ.ปักธงชัย ถึงแยกโชคชัย)	2-4
2.1.1.2-2	แสดงรูปตัดถนนโครงการทางหลวงหมายเลข 24 (ช่วงแยกโชคชัย ไปจังหวัดบุรีรัมย์)	2-5
2.1.1.2-3	แสดงรูปตัดถนนโครงการทางหลวงหมายเลข 224 (ช่วงจากตัวเมืองนครราชสีมา ถึงแยกโชคชัย)	2-5
2.1.1.2-4	แสดงรูปตัดถนนโครงการทางหลวงหมายเลข 224 (ช่วงแยกโชคชัย ไป อ.โชคชัย)	2-6
2.1.1.2.5	แสดงรูปแบบทางเลี้ยวทางโค้งบริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) บริเวณเลี้ยวซ้าย	2-6
2.1.1.3-1	แสดงรูปโครงสร้างสะพานยกระดับ 2 ของโครงการ	2-7
2.1.1.3-2	แสดงรูปโครงสร้างสะพานยกระดับ 3 ของโครงการ	2-8
2.1.1.4-1	แสดงรูปทิศทางการเดินรถ	2-9
2.1.1.4-2	แสดงตำแหน่งสะพานลอย	2-10
2.1.1.5-1	แสดงระบบระบายน้ำระดับดิน	2-10
2.1.1.5-2	แสดงระบบระบายน้ำบนสะพานยกระดับ	2-11
2.1.1.6-1	แสดงระบบไฟส่องสว่าง	2-12
2.1.2.1-1	แสดงรูปสะพานข้ามทางแยกระดับ 2	2-13
2.1.2.2-1	แบบก่อสร้างถนนระดับดินตามแนวทางหลวงหมายเลข 24 ช่วง อ.ปักธงชัย ถึงแยกโชคชัย	2-15
2.1.2.2-2	ถนนระดับดินตามแนวทางหลวงหมายเลข 24 ช่วงแยกโชคชัยไปจังหวัดบุรีรัมย์	2-16
2.1.2.2-3	รูปแบบก่อสร้างถนนระดับดินตามแนวทางหลวงหมายเลข 224 ช่วงจากตัวเมืองนครราชสีมา ถึงแยกโชคชัย	2-16
2.1.2.2-4	ถนนระดับดินตามแนวทางหลวงหมายเลข 224 ช่วงแยกโชคชัยไป อ.โชคชัย	2-17
2.1.2.2-5	การออกแบบทางเลี้ยวทางโค้งบริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับ ทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย)	2-17
2.1.2.3-1	แบบก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับสะพานชั้น 2	2-20

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
2.1.2.4-1 แบบแสดงทิศทางการเดินรถและสัญญาณไฟจราจร	2-22
2.1.1.4-2 แสดงตำแหน่งสะพานลอย	2-23
2.1.2.5-1 แสดงระบบระบายน้ำระดับดิน	2-24
2.1.1.5-2 แสดงระบบระบายน้ำบนสะพานยกระดับ	2-25
2.1.1.6-1 แสดงระบบไฟส่องสว่าง	2-26
2.3-1 สภาพเส้นทางโครงการในปัจจุบัน (เดือนสิงหาคม 2567)	2-34
4.2.1-1 แสดงสถานีตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950)	4-7
4.2.1-2 แสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน เดือนกรกฎาคม 2567	4-8
4.2.1-3 แสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน เดือนธันวาคม 2567	4-10
4.2.1-4 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน	4-12
4.2.2-1 แสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ เดือนกรกฎาคม 2567	4-19
4.5.2-2 แสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ เดือนธันวาคม 2567	4-19
4.2.2-3 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ	4-22
4.2.3-1 แสดงสถานีตรวจวัดระดับเสียงแนวเส้นทางโครงการ	4-25
4.2.3-2 แสดงการตรวจวัดเสียง เดือนกรกฎาคม 2567	4-29
4.2.3-3 แสดงการตรวจวัดเสียง เดือนธันวาคม 2567	4-31
4.2.3-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะก่อสร้าง	4-34
4.2.4-1 ขั้นตอนการดำเนินการลงพื้นที่สำรวจไม้หวงห้าม บริเวณพื้นที่โครงการ	4-38
4.2.4-2 แสดงการติดตามตรวจสอบด้านพืชในระบบนิเวศ	4-39
4.2.5-1 การติดตามตรวจสอบสภาพเส้นทางระหว่างเดือนกรกฎาคม 67-เดือนพฤษภาคม 68	4-45
4.2.5-2 ตัวอย่างระดับการให้บริการระดับต่าง ๆ	4-56
4.2.5-3 แผนที่แสดงจุดสำรวจปริมาณจราจรสิงหาคม 2567	4-59
4.2.5-4 การสำรวจปริมาณจราจรภาคสนามด้วยการติดตั้งกล้องบันทึกวิดีโอสิงหาคม 67-พฤษภาคม 68	4-60
4.2.5-4 แผนที่แสดงจุดสำรวจปริมาณจราจรกันยายน 2567-พฤษภาคม 68	4-62
4.2.5-5 การเปรียบเทียบผลการจราจร	4-82
4.2.6-1 ตัวอย่างการติดตั้งระบบระบายน้ำบริเวณทางหลวงหมายเลข 24	4-87
4.2.6-2 ตัวอย่างการติดตั้งระบบระบายน้ำบริเวณทางหลวงหมายเลข 224	4-88
4.2.6-3 แสดงทิศทางการไหลของน้ำในช่วงเดือนกรกฎาคม 2567	4-90
4.2.6-4 สภาพคลองชลประทาน กม.53+950 ในช่วงที่ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง	4-92

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.2.7-1 ชุมชนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะห่าง 500 เมตรจากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการ	4-94
4.2.7-2 ตัวอย่างการทำให้แบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชนในเดือนพฤศจิกายน 2567	4-102
4.2.7-3 ความคิดเห็นต่อผลกระทบจากโครงการของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนระยะประชิด ในเดือนพฤศจิกายน 2567	4-104
4.2.7-4 ความคิดเห็นต่อผลกระทบจากโครงการของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนระยะ 51-500 เมตร ในเดือนพฤศจิกายน 2567	4-106
4.2.7-5 ความคิดเห็นต่อผลกระทบจากโครงการของกลุ่มตัวอย่างผู้นำชุมชนในเดือนพฤศจิกายน 2567	4-108
4.2.7.6 ความคิดเห็นต่อผลกระทบจากโครงการของกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการ ในเดือนพฤศจิกายน 2567	4-110

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.5-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-11
2.1.3-1 การเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กับรูปแบบรายละเอียดก่อสร้าง	2-28
3-1 เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ	3-1
3-2 เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ	3-2
3-3 เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ	3-2
3-4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-3
3-5 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-4
3-6 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-143
3-7 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-144
4.1-1 แผนและผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา	4-2
4.2.1-1 ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์	4-6
4.2.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองชลประทาน (กม.53+950)	4-9
4.2.2-1 ผลการศึกษาชนิด และความหนาแน่นของชีวภาพในแหล่งน้ำ	4-21
4.2.3-1 ดัชนีตรวจวัดระดับเสียงที่ทำการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐาน วิธีวิเคราะห์	4-24
4.2.3-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงตามแนวเส้นทางโครงการ	4-28
4.2.3-3 ผลการเปรียบเทียบระดับเสียงจากการคาดการณ์	4-33
4.2.5-1 ค่าเทียบเท่ารถยนต์นั่งสำหรับรถประเภทต่างๆ (Passenger Car Equivalent, PCE)	4-44
4.2.5-2 การติดตามตรวจสอบสภาพเส้นทางระหว่างเดือนกรกฎาคม 67 ถึงเดือนพฤษภาคม 68	4-45
4.2.5-3 เกณฑ์การวิเคราะห์ระดับการให้บริการของถนนในเมือง	4-58
4.2.5-4 รายละเอียดการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณแยกโชคชัยเดือนสิงหาคม 2567	4-59
4.2.5-5 รายละเอียดการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณแยกโชคชัยเดือนกันยายน 67 ถึงเดือนพฤษภาคม 68	4-63
4.2.5-6 แสดงผลการสำรวจปริมาณจราจรช่วงถนนเดือนกันยายน 67	4-64
4.2.5-7 แสดงผลการสำรวจปริมาณจราจรช่วงถนนเดือนตุลาคม 67	4-66

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.2.5-8 แสดงผลการสำรวจปริมาณจราจรช่วงถนนเดือนพฤศจิกายน 67	4-68
4.2.5-9 แสดงผลการสำรวจปริมาณจราจรช่วงถนนเดือนธันวาคม 67	4-70
4.2.5-10 แสดงผลการสำรวจปริมาณจราจรช่วงถนนเดือนมกราคม 68	4-72
4.2.5-11 แสดงผลการสำรวจปริมาณจราจรช่วงถนนเดือนกุมภาพันธ์ 68	4-74
4.2.5-12 แสดงผลการสำรวจปริมาณจราจรช่วงถนนเดือนมีนาคม 68	4-76
4.2.5-13 แสดงผลการสำรวจปริมาณจราจรช่วงถนนเดือนเมษายน 68	4-78
4.2.5-14 แสดงผลการสำรวจปริมาณจราจรช่วงถนนเดือนพฤษภาคม 68	4-80
4.2.7-1 ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ	4-95
4.2.7-2 พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมในระยะห่าง 500 เมตรจากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการ	4-95
4.2.7-3 จำนวนตัวอย่างครัวเรือนที่ทำการศึกษาในระยะห่าง 500 เมตรจากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการ	4-97
4.7.5-4 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่อ่อนไหวตามแนวเส้นทางโครงการ	4-112
5.1.1-1 สรุปมาตรการและแผนปฏิบัติการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วนและแนวทางแก้ไข (ระยะก่อสร้าง)	5-2
5.1.3-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) เดือนมิถุนายน 2567 ถึงเดือนสิงหาคม 2567	5-5
5.3-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะต่อไป	5-10

.....